



LSB Fortbildung

15. März 2008

Flugplan

Inhalt

- Flugplan
- Flugplanpflicht
- Formular
- Ausfüllen
- Aufgeben
- Startmeldung
- Im Flug
- Landemeldung
- Fragen

Flugplan

- Was ist das?
 - Ein Formular, mit dem ein Pilot über AIS Angaben vorab zu seinem geplanten Flug macht.
 - Diese Angaben sind so standardisiert, daß unabhängig jeder Sprache der Inhalt verständlich wird.

Flugplan

- Wozu?
 - Ein Flugplan wird von den Flugsicherungs-Organisationen verwendet, um Flüge im Voraus zu planen sowie für den Notfall (z.B. Funkausfall) Anhaltspunkte für das Verhalten eines Luftfahrzeuges während der Flugdurchführung zu haben.
 - Auch die Aktivierung des Such- und Rettungsdienstes geschieht anhand von Angaben aus dem Flugplan.
 - Zur Übermittlung von Vorab-Information für die Klärung der politischen / militärischen Belange, wie sie durch einen Grenzübertritt entstehen.

Flugplan

- Vorteile?
 - Verkehrsinformation von FIS
 - SAR
 - *Bessere Koordination durch FIS (Transponder)*
 - *Erhöhung der Akzeptanz der VFR Flieger*
- Pflichten?
 - Nur auf Anfrage Verlassen / Änderung der geplanten Route
 - ständige Hörbereitschaft auf FIS
 - Im Ausland in Englisch (Ausnahme CH und A)

Flugplanpflicht

- alle IFR Flüge und auch Flüge, wo nur ein Teil der Strecke nach Instrumenten geflogen wird.
- VFR im kontrollierten Luftraum bei Nacht.
- Flüge ins Ausland, wobei hier Ausnahmen bestehen, wenn der Flug nach Frankreich, Belgien, Luxemburg, Niederlande, Österreich und Dänemark führt. Es muss für diese Länder nur dann ein Flugplan aufgegeben werden, wenn die Vorschriften des betroffenen Landes dies fordern.
- Kunstflug im kontrollierten Luftraum und über Flugplätzen mit Flugverkehrskontrolstelle.
- militärische Flüge.
- Wolkenflüge mit Segelflugzeugen.
- Flüge in Flugbeschränkungsgebieten, soweit angeordnet.

Formular

- Woher?
 - DFS
 - 069 / 78072-550
 - Per Fax senden lassen
 - Tower AIS-C
 - Internet
 - <http://www.dfs-ais.de/>
 - Registrierung
 - NOTAM Briefing

Form Approved OMB No. 2120-0026

U.S. Department of Transportation
Federal Aviation Administration

International Flight Plan

PRIORITY	ADDRESSEE(S)		
<=FF			
FILING TIME	ORIGINATOR		
		<=	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	TYPE OF FLIGHT
<=(FPL			
9 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT.	10 EQUIPMENT
13 DEPARTURE AERODROME	TIME		
		<=	
15 CRUISING SPEED	LEVEL	ROUTE	
16 DESTINATION AERODROME	TOTAL EET HR MIN	ALTN AERODROME	2ND ALTN AERODROME
18 OTHER INFORMATION			
<=			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE HR MIN	PERSONS ON BOARD	EMERGENCY RADIO	
E/ [] []	P/ []	R/ UHF [] VHF [] ELBA []	
SURVIVAL EQUIPMENT		JACKETS	
POLAR [] DESERT [] MARITIME [] JUNGLE []		LIGHT [] FLUORES [] UH [] VHF []	
DINGHIES			
NUMBER CAPACITY COVER		COLOR	
D/ [] [] [] []	<=		
AIRCRAFT COLOR AND MARKINGS			
A/ []			
REMARKS			
N/ [] <=			
PILOT-IN-COMMAND			
C/ [])<=			
FILED BY	ACCEPTED BY	ADDITIONAL INFORMATION	

FAA Form 7233-4 (7-93)

Aufgaben

- Wie oder wo?
 - Telefon zu AIS (069 / 78072-500)
 - Fax zu AIS (069 / 78072-505)
 - Internet (<http://www.dfs-ais.de/>)
 - Flugverkehrskontrollstelle, AIS-C
- Wann?
 - Frühestens 5 Tage vor EOBT
 - Spätestens 2h vor EOBT
 - im Flug zu FIS, nur wenn die Voraussetzung dafür vor Flugbeginn nicht gegeben war!

Annahme durch AIS

- Ein Flugplan muß angenommen werden durch:
 - Persönliche Bestätigung am Telefon
 - Kein Rückfax bis EOBT
 - Durch Antwort E-Mail bzw. SMS
 - Persönlich durch Unterschrift
- Achtung, ein angenommener Flugplan ist kein Freiflugschein, d.h.
 - Entbindet nicht der Flugvorbereitung, z.B. NOTAM Briefing
 - In Lufträume darf damit nicht automatisch eingeflogen werden

Startmeldung

- Wie und wohin?
 - Telefon zu AIS (069 / 78072-500)
 - Flugleitung
 - andere Person
 - Funk zu FIS
- Inhalt
 - Kennzeichen D-xxxx
 - Startzeit (Angabe UTC oder loc!)
 - Startort xxxx

Im Flug

- Auf FIS Hörbereitschaft halten, bei grenzüberschreitenden Flügen bei FIS melden!
- Grenzübertritt unaufgefordert melden
- Transponder VFR 7000
- ***Achtung, ein Flugplan ist kein Freifahrschein für alle Lufträume, d.h. es gelten unverändert alle Regeln des Luftverkehrs!***

Landemeldung

- Wie und wohin?
 - Telefon zu AIS (069 / 78072-500)
 - Flugleitung
 - andere Person
 - Funk zu FIS
 - Frühestens kurz vor Erreichen der Platzrunde des Zieles!
- Inhalt
 - Kennzeichen D-xxxx
 - Landezeit (Angabe UTC oder loc!)
 - Startort xxxx
- ***Sehr wichtig, denn 30´nach ATD + Endurance beginnt die sog. Ungewissheitsstufe beim SAR!***

LSB Fortbildung

15. März 2008

Fragen?

...guten Flug!

Ausfüllen

FPL - FLUGPLAN

BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



INTERNET
FLUGPLAN

FPL	(7) LFZ.-KENNUNG ?	(8) FLUGREGELN ?	ART DES FLUGES ?	
	DEISF	V	G	
(9) ANZAHL ?	MUSTER DES LFZ. ?	WIRBELSCHLEPPENKATEGORIE ?	(10) AUSRÜSTUNG / TRANSPONDER ?	
1	ZZZZ	L	VO	/ C
(13) STARTFLUGPLATZ ?		EOBT ?	(15) GESCHWINDIGKEIT ?	REISEFLUGHÖHE ?
EDTD		0800	N 0100	VFR

Ausfüllen

ROUTE ?			
KONSTANZ SAENTIS WIL FRAUENFELD KONSTANZ			
(16) ZIELFLUGPLATZ ?	GESAMTFLUGDAUER ?	AUSWEICHFLUGPLATZ ?	2. AUSWEICHFLUGPLATZ ?
EDTD	0130	EDNY	

Ausfüllen

(18) ANDERE ANGABEN ?

EET/KONSTANZ 00:20 CROSSING BORDER

EET/KONSTANZ 01:10 CROSSING BORDER

TYP/ROBINDR400

DATE OF FLIGHT (DOF) ?

070915

IFPS REROUTE ACCEPTED ?

(19) ERGÄNZENDE ANGABEN

HÖCHSTFLUGDAUER ?

E/ 0300

PERSONEN AN BORD ?

P/ 4

NOTFUNKFREQUENZ ? - vorhandene Ausrüstung markieren

R/ UHF VHF ELT

RETTUNGSAUSRÜSTUNG ? - vorhandene Ausrüstung markieren

S/ POLAR DESERT MARITIME JUNGLE

SCHWIMMVESTEN ? - vorhandene Ausrüstung markieren

J/ LIGHT FLUORES UHF VHF

SCHLAUCHBOOTE ?

D/ ANZAHL TRAGFÄHIGKEIT COVER FARBE

FARBE UND MARKIERUNG DES LFZ. ?

A/ WHITE LIGHT BLUE

VERANTWÖRTLICHER LFZ.-FÜHRER ?

C/ JOERG MAIER

BEMERKUNGEN ?

N/

NAME DES FLUGPLANAUFGEBERS ?

JOERG MAIER

TELEFONISCHE ERREICHBARKEIT ?

00491602087070

Ausfüllen

BITTE BERÄTUNG ?

nein ja 3+

EMAIL-ADRESSE oder TELEFAX-NUMMER

av_jm@gmx-topmail.de

EMAIL

FAX

AUTOMATISCHE ÜBERMITTLUNG DER ACK/REJ BZW. STATUSMELDUNG ?

EMAIL-ADRESSE

und

SMS-NUMMER

av_jm@gmx-topmail.de



01602087070

ÜBERMITTLUNG DER ATFCM MELDUNGEN ?

ja

SMS-NUMMER

> save as

edtd-eisf-saentis-edtd

> save

> print

> send

> reset

> close

LSB Fortbildung

15. März 2008

Fragen?

...guten Flug!