



## Passagierflugschein der LSB

(Für die motorisierten Flugzeuge und die Segelflugzeuge der LSB)



**Gültig bis:** \_\_\_\_\_

**Flugzeit:** \_\_\_\_\_

**Passagier:**

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ Geb.-Dat.: \_\_\_\_\_

**Pilot:**

Name: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

### **Verzichtserklärung:**

Dieser Passagier-Flugschein stellt einen Beförderungsvertrag dar, so dass bezügl. der Haftung für im Flugzeug beförderte Personen und Gegenstände die beschränkte Haftung des LuftVG gilt.

Für die Flugzeuge ist eine **Passagier-Haftpflichtversicherung** mit folgenden Deckungssummen abgeschlossen:  
zwischen **2 500 000** und **5 000 000 Euro** (je nach Flugzeugtyp)  
Weiterhin ist eine **Sitzplatz-Unfallversicherung** abgeschlossen mit der Deckungssumme für Tod bzw. Invalidität:  
**20 000 Euro**

Ich verzichte hiermit gegenüber dem Flugzeughalter, dessen Organen, Angestellten, nicht angestellten Hilfskräften sowie gegenüber den Mitgliedern der Luftsportvereinigung Schw.-Baar e. V. auf alle Ansprüche, die über diese Deckungssummen hinausgehen.  
Diese Erklärung erstreckt sich gleichzeitig auf solche Personen oder Stellen, die aus einem Unfall selbständig Ansprüche herleiten könnten.

### **Belehrung:**

#### **a) Ablaufs des Fluges**

- + Start - Flug - Landung
- + Erklärung des Flugzeuges
- + Einstieg in das Flugzeug
- + Anlegen der Sicherheitsgurte
- + Erklärung der Bedienelemente / Instrumente
- + Wo kann ich mich festhalten?
- + Wo darf ich mich nicht festhalten?
- + Öffnen der Sicherheitsgurte
- + Ausstieg aus dem Flugzeug
- + Was tun bei Unwohlsein (Spucktüten)?
- + Fotos während des Fluges Erlaubt

#### **b) Notverfahren in motorgetriebenen Flugzeugen**

- + Immer den Anweisungen des Piloten folgen
- + Kommando für Notlandung: **NOTLANDUNG-NOTLANDUNG-NOTLANDUNG**
- + Ablauf einer Notlandung
- + Einweisung in die Funktionsweise der Hauben-Notöffnung
- + Position und Haltung bei eine Notlandung
- + Öffnen der Sicherheitsgurte

#### **c) Ggf. zusätzliches Notverfahren in Segelflugzeugen**

- + Kommando für Notausstieg: **NOTAUSSTIEG-NOTAUSSTIEG-NOTAUSSTIEG**
- + Ablauf eines Notausstiegs
- + Gebrauch des Fallschirmes

### **Gewichtslimit und Wetter:**

Je nach Flugzeugtyp und Flugdauer variiert die mögliche Zuladung unserer Flugzeuge. So spielt auch das Gewicht der Passagiere eine Rolle. Termin, Flugstrecke und mögliche Zuladung wird mit dem Piloten direkt vereinbart. Die Flüge werden nur bei gutem Flugwetter durchgeführt.

### **Kosten:**

Die Kosten werden mit dem Piloten je nach Flugdauer vereinbart und abgerechnet.

\*\*\*\*\*

### **Bestätigung des Passagiers:**

Ort/Datum: \_\_\_\_\_

Unterschriften: \_\_\_\_\_

Bei Minderjährigen Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters!

Unterschriften: \_\_\_\_\_